



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 14]

CHANDIGARH, FRIDAY, APRIL 2, 2021 (CHAITRA 12, 1943 SAKA)

PART III

**Notification by High Court, Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices etc.**



Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala)

Office of Chief Engineer /Transmission System,

B-1, Shakti Vihar, Patiala.

Corporate Identity Number (CIN) U40109PB2010SGC033813

NOTIFICATION

The 19th March, 2021

No. 82/TSN-207/Vol-IX.-It is hereby notified that Punjab State Power Corporation Ltd. (here-in-after called the PSPCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

66KV TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2020-21

Sr. No.	Name of Work indicating the villages/localities over which the line is to pass	Approx. Length of line in Kms. (sq. mm)	Size of conductor/ Cable	Approx. Cost (Rs in Lacs)
1.	Shifting of 66 kV line from 220 kV G-1 MGG to M/s Aman Alloys due to construction of flyover at KM 260+800 near Ambey Majra.(Deposit work of NHAI) (Village- Ambey Majra)	0.145 Ckt KM	200 sq mm	10
2.	Revised route plan for ckt no. 1 to be LILO at 66 kV Focal Point-1 S/S from T.No.4 to Focal Point 1 for the erection of Multi Ckt. tower 0.730 ckt.KM/0.4 sq"/66 kV tower line (for 66 kV LILO arrangement of one ckt at existing Focal Point S/S & LILO of 2nd ckt at new proposed Focal Point-2 S/S having connectivity with 220 kV S/stn. BBMB Kartarpur and Badshahpur mother stations, by replacing existing 0.6 KM/0.4 sq"/DC on DC	0.027 Ckt KM	420 sq mm	3

	tower line.(To avoid already proposed under ground cable size 630 mm ² S/C)(Locality- Near 66 kV grid S/stn Focal Point Jalandhar)			
3.	Modification of one number span (TL No. 41-42) of 66 kV Sirhind – Bassi Pathana line crossing over railway track at KM 313/19-2 (in between Sadhugarh – Sirhind Railway station) (Deposit work of DFCCIL) (Locality - Sirhind, Bassi Pathana)	0.312 Ckt KM	200 sq mm	10
4.	66 kV line from 220 kV Fatehgarh Churian to 220 kV Majitha line from Rail Pole No. 60 to 100 (replacement of rail pole line) SC on DC Towers (Village – Hamza, Majitha)	6.023 Ckt KM	200 sq mm	130
5.	Shifting/rearranging/realignment of 66 kV lines crossing at/around exist TL No. 13 and Exist TL No.35 for energizing 2nd ckt of 66 kV Malerkotla-Guara –Amargarh-Manvi line. (Village – Dullama Khurd,Mandiaala, Malerkotla city)	5.5 Ckt KM	200 sq mm	92
6.	66 kV line from 132 kV Taran Taran-66 kV Manochahal SC on DC Towers (replacement of HRP line) (Locality- Tarn Taran, Palasaur, Walipur, Khara, Kot Jaspat, Manochahal)	11.542 Ckt KM	200 sq mm	269

It is hereby notified that the PSPCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Towers, Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSPCL for the areas indicated above which the telegraph authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (XIII of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 164 of the Indian Electricity Act 2003 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSPCL is required to be given.

This notification has been issued in respect of the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Dept. of Power order no. S/O. 46/C.A. 36 /2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 where in powers of Telegraph authority under part-III of the Indian Telegraph act, 1885 (Central Act no.13 of 1885) have been decided to be vested and exercised on PSPCL. Notice is hereby given that any person may raise objection if any/and or make any representation against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objection and or representation will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSPCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TL, PSPCL, Jalandhar/Patiala. Objections and/or representations in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

The above works have been planned to augment / add 66 KV transmission network in the state of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all type of existing/prospective electricity consumers of the state. These works are urgently required for ensuring quality power supply to the electricity consumers.

Sd/-

Dy.CE /Trans. Lines (D),
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

Sd/-

Chief Engineer/TS,
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਰੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ,ਪਟਿਆਲਾ)

ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ.ਐਸ., ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਈਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰ: (CIN) U40109PB2010SGC033813

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 19 ਮਾਰਚ, 2021

ਨੰ: 82/ਟੀ.ਐਸ.ਐਨ-207/Vol-IX.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

66 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਬਤ ਸਾਲ 2020-21

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ ਸਮੇਤ ਪਿੰਡ/ਬਸਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਲਾਈਨ ਨੇ ਲੰਘਣਾ ਹੈ।	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਕਿ:ਮੀ: ਵਿੱਚ	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ/ਕੇਬਲ (sq. mm)	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ-1 ਐਮ.ਜੀ.ਜੀ. ਟੂ ਮੈਸ: ਅਮਨ ਅਲਾਇਜ਼ ਡਿਯੂ ਟੂ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਐਟ ਕੇ.ਐਮ. 260+800 ਨੇੜੇ ਅੰਬੇ ਮਾਜਰਾ (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.) (ਪਿੰਡ- ਅੰਬੇ ਮਾਜਰਾ).	0.145 Ckt KM	200 sq mm	10
2.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸਰਕਟ ਨੰ:1 ਟੂ ਬੀ ਲੀਲੋ ਐਟ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ- 1 ਸ/ਸ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਨੰ:4 ਟੂ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ-1 ਫਾਰ ਦੀ ਇਰੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰ 0.730 ਸਰਕਟ ਕੇ.ਐਮ./0.4 ਸਕੂਏਰ ਇੰਚ/ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਟਾਵਰ ਲਾਈਨ (ਫਾਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲੀਲੋ ਅਰੇਂਜਮੈਂਟ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਐਟ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਸ/ਸ ਐਂਡ ਲੀਲੋ ਆਫ ਸੈਕਿੰਡ ਸਰਕਟ ਐਟ ਨਿਯੂ ਪਰੋਪੋਜ਼ਡ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ- 2 ਸ/ਸ ਹੈਵਿੰਗ ਕੁਨੇਕਟੀਵਿਟੀ ਵਿਚ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ- ਸਟੇਸ਼ਨ ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਅਤੇ ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ ਮਦਰ ਸਟੇਸ਼ਨਸ ਬਾਈ ਰਿਪਲੇਸਮਿੰਗ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 0.6 ਕੇ.ਐਮ./0.4 ਸਕੂਏਰ ਇੰਚ/ ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰ ਲਾਈਨ (ਟੂ ਅਵਾਇਡ ਆਲਰੇਡੀ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਸਾਈਜ਼ 630 ਐਮ.ਐਮ.2 ਐਸ./ਸੀ.) (ਥਾਵਾਂ-ਨੇੜੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗਰਿਡ ਸਬ- ਸਟੇਸ਼ਨ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਜਲੰਧਰ)	0.027 Ckt KM	420 sq mm	3
3.	ਮੋਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ ਵਨ ਨੰਬਰ ਸਪੈਨ (ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ:41-42) ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਹਿੰਦ- ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ ਲਾਈਨ ਕਰੋਸਿੰਗ ਓਵਰ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕ ਐਟ ਕੇ.ਐਮ. 313/19-2 (ਇੰਨ ਬਿਟਵੀਨ ਸਾਧੂਗੜ੍ਹ- ਸਰਹਿੰਦ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ) ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ.) (ਥਾਵਾਂ - ਸਰਹਿੰਦ, ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ)	0.312 Ckt KM	200 sq mm	10

4. 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ 6.023 Ckt KM 200 sq mm 130
ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਜੀਠਾ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਰੇਲ ਪੋਲ ਨੰਬਰ
60 ਟੂ 100 (ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ)
ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਜ਼ (ਪਿੰਡ- ਹਮਜ਼ਾ, ਮਜੀਠਾ).
5. ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ ਰੀ-ਅਰੇਜਿੰਗ/ ਰੀ-ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਆਫ 66 5.5 Ckt KM 200 sq mm 92
ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਜ਼ ਕਰਾਸਿੰਗ ਐਟ/ਅਰਾਊਂਡ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ
ਟੀ.ਐਲ.ਨੰ:13 ਐਂਡ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ:35 ਫਾਰ
ਐਨਰਜਾਇਜ਼ਿੰਗ ਸੈਕਿੰਡ ਸਰਕਟ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ.
ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਗੋਆਰਾ-ਅਮਰਗੜ੍ਹ-ਮਾਨਵੀ ਲਾਈਨ।
(ਪਿੰਡ-ਦੁਲਾਮਾ ਖੁਰਦ, ਮੰਡਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸਿਟੀ।)
6. 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਤਰਨ ਤਾਰਨ-66 11.542 Ckt KM 200 sq mm 269
ਕੇ.ਵੀ. ਮਨੋਚਾਹਲ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਜ਼
(ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਐਚ.ਆਰ.ਪੀ. ਲਾਈਨ) (ਥਾਵਾਂ-ਤਰਨ
ਤਾਰਨ, ਪਲਸੋਰ, ਵਾਲੀਪੁਰ, ਖਾਰਾ, ਕੋਟ ਜਸਪਾਤ, ਮਨੋਚਾਹਲ)

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਹੜੇ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-2003 ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਓਵਰ ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: S/O. 46/ C.A. 36 /2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਟ 13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ/ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 66 ਕੇਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ(ਡ),
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.

ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,

ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।